



ESTERERNEWSLETTER | 03.2012

Sehr geehrte Kunden,
liebe Leserinnen und Leser,

dass man Gutes stets noch etwas besser machen kann, beweist die Arbeit unserer Ingenieure immer wieder aufs Neue. So haben wir unseren bewährten Straßentankwagen jetzt mit intelligenten Detaillösungen noch ergonomischer und bedienerfreundlicher gemacht. Mehr dazu lesen Sie in diesem Newsletter.

Hautnah erleben können Sie unsere innovativen Ideen übrigens schon in wenigen Tagen auf der diesjährigen expo PetroTrans in Kassel: Wir würden uns freuen, Sie auf unserem Messestand begrüßen zu dürfen. Dort erwarten wir Sie außerdem auch mit einer exklusiven Weltneuheit, die wir Ihnen als weltweit erster Hersteller präsentieren können.

Auch hierzu finden Sie auf den folgenden Seiten weitere Informationen – genau wie zu vielen anderen Themen rund um die aktuellen Entwicklungen in unserem Unternehmen.

Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre und viele goldene Herbsttage!

Mit bestem Gruß

Julia Esterer



Inhalt:

Innovationen und Fachgespräche:
Esterer auf der expo PetroTrans
in Kassel

Gut aufgestellt für die Zukunft:
Neue Mitarbeiter im Vertrieb
Flugfeldtankwagen

32-mal maßgeschneiderte Spitzen-
technik: Großauftrag für Flugfeld-
tankfahrzeuge

Neuentwicklung für
Esterer Straßentankwagen:
„EasyPush“ ermöglicht leichtes
Leerschlauch-Handling

Zwei Modelle, viele Möglichkeiten:
Die neue Actros/Antos-Baureihe
von Mercedes Benz

Der ESTERER Tankwagen-
Konfigurator



Innovationen und Fachgespräche: Esterer auf der expo PetroTrans in Kassel

Nach einem aktuellen Ranking der WirtschaftsWoche gilt Kassel als der dynamischste Wirtschaftsstandort Deutschlands. Damit bietet die documenta-Stadt, in Verbindung mit ihrer zentralen geographischen Lage, auch für die expo PetroTrans als internationale Fachmesse für Mineralöllogistik ideale Rahmenbedingungen. Esterer ist selbstverständlich auch in diesem Jahr mit einem Messestand dabei und stellt wieder zahlreiche Innovationen vor.

Als einer der führenden Hersteller von Tankfahrzeugen freuen wir uns auch in diesem Jahr wieder darauf, unseren Kunden und allen Interessenten aktuelle Innovationen zu präsentieren und uns mit ihnen in entspannter Atmosphäre auszutauschen.

Unter anderem erwarten wir Sie auf der expo PetroTrans mit einer exklusiven Weltpremiere: Als erster Hersteller können wir Ihnen ein Straßentankfahrzeug vorstellen, das auf dem Chassis des neuen Mercedes Benz Antos basiert!

Außerdem zeigen wir Ihnen mit „EasyPush“ und „EasyRoll“ innovative Lösungen, mit denen wir die Gesamtleistung des Fahrzeugs weiter optimieren. „EasyPush“ erleichtert das

Hantieren mit Leerschläuchen immens, während die herausziehbare Schlauchführung „EasyRoll“ den Aufwand beim seitlichen Abrollen des Abgabeschlauches erheblich verringert. Detailverbesserungen, die zu noch mehr Wirtschaftlichkeit und Bedienerfreundlichkeit beitragen.

Denn unser Ziel ist es, unseren Kunden mit jedem Esterer Tankfahrzeug eine perfekte technische Einheit zu liefern, die keine Wünsche offen lässt – ob es nun um das Design, die Zuverlässigkeit oder die Ergonomie geht. Erleben Sie selbst, wie wir unsere Produkte im Sinne des Kunden immer weiter optimieren: auf der expo PetroTrans vom 27.-29. September in Halle 1/2, Stand A01 – wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Gut aufgestellt für die Zukunft: Neue Mitarbeiter im Vertrieb Flugfeldtankwagen



Unsere „Neuen“: Rudolf Maatz (li.) und Ulf Brockmann (re.)

Gerade im Bereich Flugfeldbetankung sind detaillierte Kenntnisse der internationalen Märkte unverzichtbar. Denn unsere Fahrzeuge sind täglich weltweit im Einsatz und müssen höchsten Ansprüchen genügen – und das bei unterschiedlichsten Einsatzbedingungen. Umso mehr freuen wir uns, mit Rudolf Maatz und Ulf Brockmann zwei neue Vertriebsprofis für den Bereich FTW bei Esterer begrüßen zu dürfen, die jede Menge internationale Erfahrung mitbringen – und damit bestens für die kompetente und umfassende Beratung unserer Kunden gerüstet sind. Wir sprachen mit den beiden über ihre Erwartungen und Ziele: Das Interview finden Sie auf www.esterer.de unter „News“.

32-mal maßgeschneiderte Spitzentechnik: Großauftrag für Flugfeldtankfahrzeuge

32 Flugfeldtankfahrzeuge, maßgeschneidert für härteste Einsatzbedingungen bei großer Hitze und im Wüstensand: Einen Auftrag dieser Größenordnung und mit solch einem Anforderungsprofil erhält man nicht alle Tage...

Es gibt Projekte, die von der Planung bis zur Fertigung neue Herausforderungen mit sich bringen und innovative Lösungen sowie den vollen Einsatz aller Beteiligten erfordern. Im Fall des aktuellen Großauftrags für 32 Flugfeldtankfahrzeuge war schon die Auswahl des Grundfahrzeugs ungewöhnlich: Denn es handelt sich um ein hochgeländegängiges 8x8 MAN TGS-Chassis mit Sandbereifung.

Das Besondere an diesem Fahrzeug ist der extrem verwindungsfreudige Leiterraum, der im harten Geländeeinsatz außergewöhnlich große Verschränkungen erlaubt. Die Herausforderung an unsere Ingenieure: das flexible Fahrzeug-Chassis so mit dem steifen Tank zu verbinden, dass selbst bei großen Verschränkungen die erforderlichen Freiräume zwischen Chassis-Komponenten, Rädern und Tankaufbau erhalten bleiben – ohne dass dabei Überlastungen des Fahrgestells oder der Aufbaukomponenten auftreten.

Die Lösung: Baugruppen, die sich bei Esterer bereits langjährig bewährt haben, wurden auf völlig neue Weise zu einer innovativen Dreipunktverbindung kombiniert, die maximale Fahrgestellverwindungen erlaubt. Ein Prinzip, das auch auf die Befestigung des Armaturenschranks angewendet werden konnte, der sich ebenfalls in einem Bereich befindet, in dem große Fahrgestellverwindungen zu erwarten sind.

Auch die besonderen klimatischen Bedingungen des Zielmarktes galt es bei der Konzeption zu berücksichtigen. So musste beispielsweise die Abgabereinrichtung in einem vollständig geschlossenen Armaturenschrank untergebracht



werden, um sie vor direkter Sonneneinstrahlung und Sand zu schützen.

Für die effiziente Bearbeitung des Auftrags setzt Esterer auf eine Fließfertigung mit definierten Taktzeiten. Fundierte Erfahrungen hiermit konnten wir bereits im Bereich der Straßentankfahrzeuge sammeln. Know-how, das uns jetzt eine schnelle und auftragsgerechte Anpassung der Produktionskapazitäten erlaubt.

Alles in allem hat der ungewöhnliche Großauftrag dazu geführt, dass wir unsere gesamten Unternehmensprozesse sozusagen „unter Last“ überprüfen, anpassen und optimieren konnten – immer mit dem Ziel vor Augen, unserem Kunden ein Nutzfahrzeug zu liefern, das begeistert und auch unter härtesten Bedingungen zuverlässig arbeitet.

Neuentwicklung für Esterer Straßentankwagen: „EasyPush“ ermöglicht leichtes Leerschlauch-Handling

Das Hantieren mit Leerschläuchen ist meist kein Vergnügen: Die Schläuche sind nicht nur unhandlich und relativ schwer, der Bediener muss auch darauf achten, dass keine Tropfmengen austreten. Esterer hat mit „EasyPush“ jetzt eine praxisgerechte Lösung entwickelt, die das Verstauen der Schläuche erheblich vereinfacht.

Möglich wird dies durch ein neu entwickeltes, gebrauchsmustergeschütztes Kunststoff-Gleitstück, das um die Einbindung des Schlauchs hinter der Vatterteil-Kupplung montiert wird. So lässt sich

der Schlauch in alle denkbaren Behälterprofile spielend leicht einschieben, da nicht länger Metall auf Metall reibt, sondern nur noch das Kunststoffteil über die Behälterwandung gleitet.

„EasyPush“ von Esterer: eine weitere clevere Detaillösung, die nicht nur dem Bediener die Arbeit erleichtert, sondern auch Zeit sparen hilft und damit zu mehr Wirtschaftlichkeit und Effizienz beiträgt.

Zwei Modelle, viele Möglichkeiten: Die neue Actros/Antos-Baureihe von Mercedes Benz

Wachablösung bei Mercedes Benz: Die für den Mineralöltransport bedeutenden LKW-Modelle Actros und Axor werden abgelöst durch die neue Actros/Antos-Baureihe. Was „die Neuen“ zu bieten haben? Lesen Sie selbst!

Schadstoffarm, komfortabel und vielfältig: So präsentiert sich die neue LKW-Baureihe Actros/Antos von Mercedes Benz. Beide Modelle sind mit emissions- und verbrauchsreduzierten Euro-VI-Motoren ausgestattet und überzeugen einem besonders sicheren Fahrverhalten sowie mit einer zeitgemäßen Ausstattung.

Während der Actros vor allem auf Fernverkehrs Anwendungen ausgerichtet ist, bietet sich der Antos für vielfältige Einsatzmöglichkeiten in der Mineralölverteilung an. Das Modell Antos Loader wiederum ist ideal für reine Transportaufgaben geeignet. Bei allen Modellen stehen verschiedene Motorleistungen und Fahrerhausvarianten zur Verfügung – damit dürfte für so gut wie jede Anwendung das passende Chassis zur Verfügung stehen.

Neu ist auch, dass in beiden Modellen die Abgasanlage auf die rechte Rahmenseite verlegt wurde, was sich auf das

Platzangebot und damit natürlich auch auf den Tankaufbau auswirkt. So ist der Einbau eines verlängerten Armaturenschranks nun nicht mehr ohne weiteres möglich. Esterer hat hierfür eine spezielle Lösung entwickelt, die auf der expo PetroTrans erstmals öffentlich zu sehen sein wird: Ein unter dem Armaturenschrank montierter Schubladenschrank nutzt den vorhandenen Bauraum optimal aus und bietet damit genügend Platz für alle erforderlichen Ausrüstungsgegenstände und Werkzeuge.

Sowohl der Actros als auch der Antos bieten bereits ab Werk eine Vielzahl unterschiedlicher Konfigurationsmöglichkeiten für Vorrüstungen wie Aufbaubefestigung, Rahmenverstärkungen, Rahmenüberhänge, Kotflügel oder elektrische Vorrüstungen. Wir beraten Sie gerne zu den vielen neuen Möglichkeiten. Sprechen Sie uns einfach an – und freuen Sie sich mit uns auf eine neue Generation von Tankfahrzeugen, die höchsten Ansprüchen an Wirtschaftlichkeit, Komfort und Sicherheit gerecht wird!

Der ESTERER Tankwagen-Konfigurator: Noch nicht probiert? Dann wird es Zeit!

Mit dem Tankwagen-Konfigurator von ESTERER können Sie Ihr Fahrzeug ganz einfach planen – auch probeweise: Online und mit kleinem Zeitaufwand sind alle Optionen schnell, bequem und direkt wählbar, wobei Sie verwerfen, erneut zusammenstellen und – wenn die Entscheidung gefallen ist – festlegen können. Ein durchdachtes Service-Angebot für alle, die die Anschaffung eines neuen Straßentankwagens ins Auge fassen. Wählen Sie ganz einfach unter www.esterer.de/strassentankwagen den Konfigurator aus und probieren Sie es aus!

Der ESTERER Newsletter als regelmäßige E-Mail-Version:
Einfach anmelden unter www.esterer.de/newsletter

Impressum



Dr.-Ing. Ulrich Esterer GmbH & Co.
Fahrzeugaufbauten und Anlagen KG

Bahnhofstraße 18
D-34298 Helsa
Tel.: +49 5605 809-0
Fax: +49 5605 2799
E-Mail: info@esterer.de
Internet: www.esterer.de

Sitz der Gesellschaft: Helsa, Amtsgericht Kassel, HRA 9247
Komplementärin: Dr.-Ing. Ulrich Esterer Beteiligungsgesellschaft mbH
Sitz der Gesellschaft: Helsa, Amtsgericht Kassel, HRB 4133
Geschäftsführer: Harold Esterer / Julia Esterer

Umsatzsteueridentifikationsnummer DE113022389