



ESTERERNEWSLETTER | 02.2012

Sehr geehrte Kunden,
liebe Leserinnen und Leser,

bei Esterer geht es weiter voran. So liefern wir als langjähriger Preferred Supplier für Shell Aviation allein in diesem Jahr Flugfeldbetankungsfahrzeuge in elf Länder der Erde – weil wir internationale Standards und die hohen Anforderungen des Unternehmens an eine vertrauensvolle Partnerschaft erfüllen. Lesen Sie in diesem Newsletter dazu mehr.

Außerdem freuen wir uns, dass wir für unser Unternehmen neue Mitarbeiter gewinnen konnten – ausgewiesene Fachleute und Spezialisten, die wir Ihnen nach und nach vorstellen werden. Den Anfang macht unser neuer Werksleiter Canan Kutlubulut, der von Daimler in Stuttgart zu Esterer in Helsa wechselte.

In der Rubrik Technik & Entwicklung sagen wir Ihnen, wie wir mit der Serienausstattung Bounce Control und dem optionalen Rückschau-Videosystem die Sicherheit unserer Tankfahrzeuge weiter verbessern.

Ich wünsche Ihnen ein informatives Lesevergnügen
und einen sonnigen Sommer!

Mit bestem Gruß

Julia Esterer



Inhalt:

Esterer als Lieferant bevorzugt:
für Shell Aviation weltweit
unterwegs

Willkommen im Team!
Canan Kutlubulut ist neuer
Werksleiter bei Esterer

Jetzt serienmäßig: Bounce Control,
das „Entspannungsprogramm“ für
Ihr Fahrwerk

Optional:
Rückschau-Videosystem
für jeden Tankwagen

Schöne Sache:
Individuelle Fahrzeuggestaltung
per Digitaldruck

Der ESTERER Tankwagen-
Konfigurator



Esterer als Lieferant bevorzugt: für Shell Aviation weltweit unterwegs

Als Preferred Supplier („Bevorzugter Lieferant“) liefert Esterer allein in diesem Jahr Flugfeldbetankungsfahrzeuge in elf Ländern der Erde: nach Polen, Frankreich, Österreich, Schweden, Finnland, in die Schweiz, ins Vereinigte Königreich, nach Kenia, Ghana, auf die Philippinen und innerhalb Deutschlands.

Bei der Betankung der Flugzeuge dieser Welt sind Shell Aviation und Esterer ein kompetentes Team: Der Treibstofflieferant übernimmt auf über 800 Flughäfen in mehr als 40 Ländern der Erde den so genannten Ground Support: Er betankt rund 7000 Flugzeuge mit Shell-Treibstoff, alle 12 Sekunden eins. Zu den Shell-Kunden zählt von privaten Piloten bis hin zu den größten internationalen Airlines alles, was sich im Luftraum bewegt. Hier

als bevorzugter Lieferpartner geführt zu werden, ist ein schöner Beweis für den Erfolg unserer Arbeit – und diesen Erfolg hat sich das Unternehmen verdient.

Esterer erfüllt nicht nur die internationalen Standards, sondern auch die hohen Anforderungen des Unternehmens an die Qualität der Leistungen, das technische Know-how, die Abwicklung der Aufträge und die Kenntnisse inter-

nationaler Bestimmungen. Kurz: Shell Aviation weiß, dass Esterer jedes Fahrzeug in seiner technischen Ausführung verlässlich an die Anforderungen des jeweiligen Landes anpasst.

Dieses Wissen kommt unseren Kunden aus dem Bereich Straßentankwagen zugute: Wichtige Erkenntnisse und technische Entwicklungen werden entsprechend angepasst und genutzt.

Willkommen im Team! Canan Kutlubulut ist neuer Werksleiter bei Esterer



Seit 23 Jahren arbeitet er in der Automobilindustrie, mehr als 12 davon in verantwortlicher Position im internationalen Lkw-Geschäft bei Daimler. Als Esterer Werksleiter freut er sich jetzt auf neue Herausforderungen: „In einer Branche, in der Manufaktur eher die Regel ist, setzt Esterer trotz individueller Fertigung mit der Einführung der schlanken Produktion den Benchmark im Tankbau.“ Seine Aufgabe bei Esterer: die drei Elemente der Fertigung – Durchlaufzeit, Qualität und Kosten – in eine ausgewogene Balance zu bringen. „Dabei

geht es vor allem um die Beseitigung nicht-wertschöpfender Prozessschritte wie übermäßige Produktion, fehlerhafte Abarbeitung, Wartezeiten.“ Wichtigste Voraussetzung für die erfolgreiche Umsetzung einer schlanken Produktion sei eine Mannschaft, die mitzieht. „Dies setzt eine Atmosphäre des gegenseitigen Vertrauens und des gemeinsamen Lernens voraus“, sagt Kutlubulut.

Mehr über Canan Kutlubulut erhalten Sie in den News unter www.esterer.de.

Jetzt serienmäßig: Bounce Control, das „Entspannungsprogramm“ für Ihr Fahrwerk

Zum Be- und Entladen wird ein Lkw mit Tankanhänger durch die Handbremse eingebremst und gesichert. Dabei verspannen sich die Achsaggregate und verharren in ihrer Position. Wird anschließend die Bremse gelöst, kann es schlagartig zum Verspringen des Anhängers kommen. Um genau das zu verhindern, baut Esterer ab sofort serienmäßig Bounce Control ein.

Zum unkontrollierten Verspringen des Anhängers kommt es, wenn sich die Luftfedern mit dem Lösen der Bremsen an den geänderten Lastzustand anpassen: Wird der Lkw mit Tankanhänger entladen, hebt sich das Fahrzeug sofort an, wird er beladen, senkt es sich ab. Schäden an Fahrzeug und direkt angrenzenden Bereichen sind dabei keine Seltenheit. Verstärkt wird dieses Problem durch den Einsatz einer Hub- und Senkeinrichtung, zumal deren Wirkung durch verspannte Bremsen zusätzlich eingeschränkt wird.

Dieser Kritikpunkt wurde von unseren Kunden mehrfach an uns herangetragen. Wir nahmen dies als Anregung auf und suchten nach einer geeigneten Lösung. Mit der serienmäßigen Ausstattung aller Esterer Tankfahrzeuge mit Bounce Control werden wir den Kundenanforderungen nun noch besser gerecht.

Bounce Control steuert per Taster die Bremszylinder vom Modulator aus an und löst darüber die Verspannung der



Bremsen. Die Ansteuerung erfolgt achsweise: Das Fahrzeug ist jederzeit gesichert, weil die Bremsen wechselweise gelöst werden können.

Ohne diese Einrichtung kann die Verspannung nur gelöst werden, indem man die Bremse vom Zugfahrzeug abkoppelt – eine bedenkliche Praxis, die wir keinesfalls empfehlen können. Denn damit ist das komplette Fahrzeug nicht eingebremst und somit auch nicht ausreichend gesichert.

Optional: Rückschau-Videosystem für jeden Tankwagen

Das Rangieren eines Lkws ist vor allem mit Anhänger nicht so ganz ohne. Ein Kamerasystem, das die heiklen Bereiche hinter und zwischen den Fahrzeugen erfasst, erleichtert die Arbeit, verringert Unfallrisiken und gewährleistet größtmögliche Sicherheit beim Anfahren und Zurücksetzen. Eine sinnvolle Option.

Mit dem richtigen Videosystem hat der Fahrer alles im Blick. Er kann Abstände besser einschätzen, Hindernisse rechtzeitig sehen und auch in engen Situationen sicher rangieren. Nicht zuletzt verbessert das System die Ergonomie am Arbeitsplatz.

Esterer bietet seinen Kunden optional ein Videosystem an, das den Qualitätsanforderungen des Unternehmens entspricht. Die Kamera des Rückschauvideosystems wird am Fahrzeugheck beziehungsweise oben am

Tank installiert. Über den Monitor in der Fahrerhaus, im seitlichen Blickfeld montiert, hat der Fahrer beim Rangieren alles unter Kontrolle, das Kamerabild ist jederzeit verfügbar.

Das Rückschau-Videosystem ist mit einem heute üblichen Farbsysteme und 7"-TFT-Monitor ausgestattet. Die Kameras sind auf Wunsch mit Schutzklappen lieferbar, die das Objektiv gegen Verschmutzung zusätzlich schützen.

Fragen Sie uns danach!





Schöne Sache: Individuelle Fahrzeuggestaltung per Digitaldruck

Esterer Straßentankfahrzeuge sind nicht nur technisch weit vorn, sondern machen auch in Sachen Design eine gute Figur. Da passt ein neues Angebot perfekt ins Bild: die flexible Fahrzeuggestaltung per Digitaldruck, ein zusätzlicher Service von Esterer.

Öfter mal was Neues: Neben der klassischen Fahrzeug-Lackierung und -Beschriftung bietet Esterer seinen Kunden nun auch die Fahrzeuggestaltung per Digitaldruck an – eine äußerst flexible Möglichkeit für die Fahrzeuggestaltung.

Der Grund für dieses Service-Angebot: Immer mehr Kunden nutzen ihr Fahrzeug nicht mehr nur für die Eigenwerbung, sondern bieten es als Werbeträger an. So können auch

andere Unternehmen auf der „mobilen Werbefläche“ ihre Botschaft platzieren. Hinzu kommt, dass die Gestaltung per Digitaldruck insgesamt mehr Gestaltungsfreiheit bietet und unterm Strich nicht teurer ist als die klassische Variante.

Wir unterstützen Sie dabei, das Wunsch-Outfit Ihres Fahrzeugs auf den Weg zu bringen.

Der ESTERER Tankwagen-Konfigurator: Noch nicht probiert? Dann wird es Zeit!

Mit dem Tankwagen-Konfigurator von ESTERER können Sie Ihr Fahrzeug ganz einfach planen – auch probeweise: Online und mit kleinem Zeitaufwand sind alle Optionen schnell, bequem und direkt wählbar, wobei Sie verwerfen, erneut zusammenstellen und – wenn die Entscheidung gefallen ist – festlegen können. Ein durchdachtes Service-Angebot für alle, die die Anschaffung eines neuen Straßentankwagens ins Auge fassen. Wählen Sie ganz einfach unter www.esterer.de/strassentankwagen den Konfigurator aus und probieren Sie es aus!

Der ESTERER Newsletter als regelmäßige E-Mail-Version:
Einfach anmelden unter www.esterer.de/newsletter

Impressum

Esterer

Dr.-Ing. Ulrich Esterer GmbH & Co.
Fahrzeugaufbauten und Anlagen KG

Bahnhofstraße 18
D-34298 Helsa
Tel.: +49 5605 809-0
Fax: +49 5605 2799
E-Mail: info@esterer.de
Internet: www.esterer.de

Sitz der Gesellschaft: Helsa, Amtsgericht Kassel, HRA 9247
Komplementärin: Dr.-Ing. Ulrich Esterer Beteiligungsgesellschaft mbH
Sitz der Gesellschaft: Helsa, Amtsgericht Kassel, HRB 4133
Geschäftsführer: Harold Esterer / Julia Esterer

Umsatzsteueridentifikationsnummer DE113022389